

BETONSPHALT 30



O Sistema BETONSPHALT 30 é um pavimento nobre do tipo asfalto/concreto, semi-rígido, de espessura variável entre 4 e 5 cm. Utiliza para sua confecção a mesma espessura anterior de um pré-misturado betuminoso do tipo aberto cujos vazios são totalmente preenchidos por uma argamassa sintética, especial e superfluida, resultando em um piso monolítico.

CAMPOS DE APLICAÇÃO:

BETONSPHALT é indicado para:

- Postos de Gasolina
- Corredores de Tráfego de Empilhadeiras
- Estacionamento e Garagens
- Depósitos e Armazéns
- Pavimentos Industriais, Internos e Externos
- Pistas de Pouso, Taxiamento e Hangares para Aeronaves
- Faixas Seletivas e Paradas de Ônibus Urbanos
- Terminais de Cargas
- Terminais Rodoviários e Ferroviários
- Viadutos e Pontes
- Áreas Portuárias, Cais, Piers, Almoxarifados, etc...
- Praças de Pedágio

PROPRIEDADES:

Revestimento Sem Juntas – BETONSPHALT 30 facilita o tráfego de veículos reduzindo tanto os custos de manutenção dos mesmos quanto a conservação do próprio pavimento, é construído para durar.

Revestimento Semi-Rígido – BETONSPHALT 30 se adapta às eventuais, pequenas e progressivas deformações da base sem fissurar.

Revestimento Anti-Derrapante Ligeiramente rugoso – BETONSPHALT 30 é anti-derrapante e tem alto coeficiente de atrito. Aceita pigmentação e polimento.

Recomposição de Pisos Antigos – BETONSPHALT 30 pode ser aplicado rápido e economicamente sobre pisos antigos.

BETONSPHALT 30 suporta grandes variações térmicas sem se deformar.

Resistência ao Cizalhamento e ao Puncionamento – Sobre base apropriada BETONSPHALT 30 pode apresentar resistência ao puncionamento de 8,0 MPa. Cargas pesadas, rotações bruscas de veículos de carga não cizalham o BETONSPHALT 30.

Resistência a Óleos e Combustíveis – BETONSPHALT 30 resiste ao derramamento de derivados de petróleo.

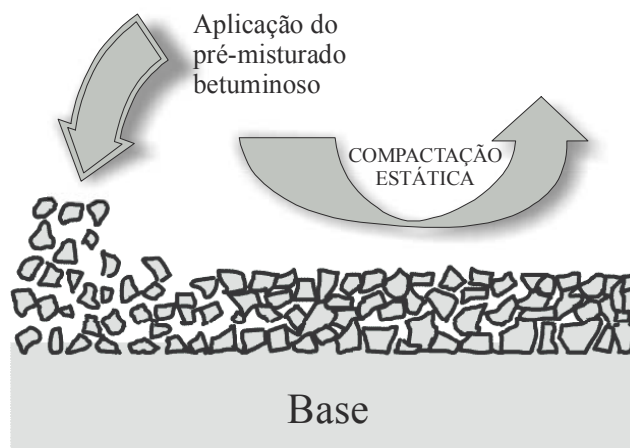
Resistência a Compressão – BETONSPHALT 30 atinge mais de 30,0 MPa de resistência nas primeiras 24 horas.

PROCEDIMENTOS DE APLICAÇÃO:

BASE – O revestimento BETONSPHALT 30 deve ser aplicado sobre base estável projetada e executada para distribuir os esforços a que está sujeito o pavimento.

A natureza e espessura de cada uma das camadas de infra-estrutura, bem como do grau de compactação, são determinadas em função das características do subleito e dos esforços que a pavimentação deverá suportar, pelos métodos de dimensionamento habituais e consagrados.

1ª FASE – Uma camada de pré-misturado betuminoso de graduação aberta ($V_v = \pm 25\%$) e específica do projeto é lançada sobre base nivelada e compactada. A granulometria dos agregados, bem como a espessura do revestimento variam com a natureza dos esforços e do tráfego a que está sujeito o pavimento.



Poderão ser empregados os seguintes ligantes Betuminosos:

- A) Emulsão Asfáltica (a frio) – somente em serviços de pequeno porte.
- B) Cimento Asfáltico de Petróleo (a quente) – em todos os serviços.

AGREGADOS:

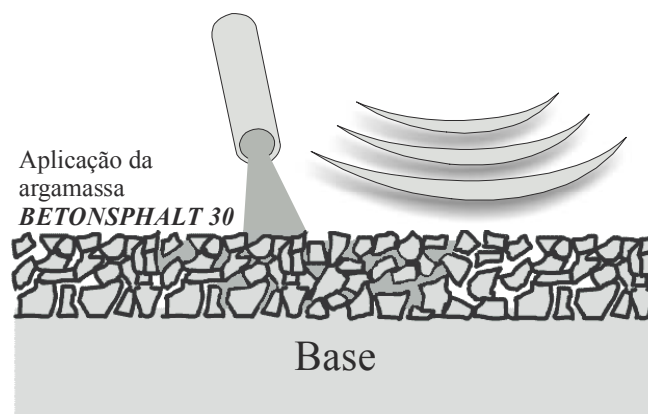
Os agregados deverão ser pedra britada ou outro material previamente aprovado pela Fiscalização. O agregado deve se constituir de fragmentos sãos, duráveis, livres de torrões de argila e substâncias nocivas. O valor máximo tolerado, no ensaio de desgaste Los Angeles, é de 30%. Deve apresentar boa adesividade e se enquadrar nas curvas granulométricas específicas do produto.

2ª FASE – Os vazios existentes na camada de pré-misturado já compactado (1ª fase) são em seguida preenchidos por uma argamassa de alta fluidez, eventualmente, com o auxílio de um rolo compressor vibratório do tipo leve.

O preenchimento completo dos vazios pela argamassa BETONSPHALT 30 confere ao revestimento suas características especiais de flexibilidade e alta resistência.

A argamassa sintética BETONSPHALT 30 a ser utilizada no preenchimento dos vazios do pré-misturado, é uma mistura de cargas minerais de granulometria e características especiais, cimento Portland, água e resina polimérica de formulação específica.

A argamassa é extremamente fluida, não apresenta retração, possui boa aderência com alta resistência inicial e final e boa resistência a derivados de petróleo.



A argamassa é extremamente fluida, não apresenta retração, possui boa aderência com alta resistência inicial e final e boa resistência a derivados de petróleo.

EXECUÇÃO:

Deverá ser iniciada 24 horas após o lançamento do pré-misturado a Quente ou 48 horas ou mais no caso da Mistura Fria. Preliminarmente as operações de preenchimento dos vazios com argamassa sintética BETONSPHALT 30, toda a superfície subjacente deverá ter sido drenada de eventuais penetrações de águas de chuva, seca e limpa de obstruções na sua superfície causadas por argila, lixo e materiais estranhos ao pavimento.

Deverá ser usado compressor de ar para soprar e secar todo material estranho ao pavimento.

Equipamento de Lançamento e Penetração

Será constituído de ferramentas manuais tais como rodos de borracha, auxiliados, se necessário, por um rolo compactador Tandem vibratório do tipo leve com no máximo 2t de peso estático e até 3.000 VPM.

Dosagem de Argamassa

A argamassa sintética BETONSPHALT 30 consistirá na mistura de cimento Portland, agregados (componente A), água e resina polimérica (componente B).

Deverão ser considerados na dosagem da argamassa condições específicas da obra tais como clima, localização, utilização de matérias-primas locais como tipo de cimento e água, equipamento disponível etc.

Preparo da Argamassa

O preparo da argamassa será efetuado, de preferência, em misturadores de eixo vertical com capacidade mínima útil de 150 litros de mistura (285 kg).

Em hipótese alguma a quantidade total de água de amassamento será superior à prevista na dosagem, havendo sempre um valor fixo para o fator água/produto especificado pelo laboratório.

Transporte da Argamassa

O transporte da argamassa será efetuado de preferência com o mesmo equipamento de confecção da argamassa, através de bombeamento por mangotes até a ponta do serviço.

Poderão ser utilizados outros sistemas, a critério da Fiscalização, desde que tenham continuidade para evitar a perda de fluidez e início de pega da argamassa.

Lançamento, Penetração e Adensamento

O lançamento da argamassa só poderá ser iniciado após o conhecimento dos resultados dos ensaios, mediante autorização da Fiscalização.

A argamassa fluida, após mistura, será imediatamente lançada em faixas de preferência delimitadas com lonas ou papel kraft e forçada a penetrar no pré-misturado, se necessário, através da vibração de um rolo vibratório leve, com um mínimo de passadas, visando sempre a maior rapidez e progressão possível.

Cura e Proteção

O BETONSPHALT 30, a fim de atingir sua resistência total, deverá ser curado e protegido eficientemente contra o sol, vento e chuva. Os procedimentos adotados são os convencionais utilizados para os pavimentos a base de cimento. O início do procedimento deverá estar de acordo com as especificações do tipo de cura escolhido. Independente do tipo, o fim deverá ser no máximo em 7 dias. A água para a cura deverá ser da mesma qualidade da usada para a mistura da argamassa. A cura por membrana é recomendada e aprovada pela Fiscalização.

Abertura ao Trânsito

Não será permitida qualquer circulação durante as primeiras 24 horas do término da execução. Após 24 horas, poderá ser liberado para as cargas previstas na especificação.

Farrulla Ltda.

Engenharia de Pisos

**Av. Além Paraíba nº 726 - Higienópolis
Saída 6 da Linha Amarela - Rio de Janeiro - RJ - CEP 21061-090
PABX/FAX: (21) 2561-6448
E-mail: farrulla@farrulla.com.br**

www.farrulla.com.br